

## Tehnično poročilo

V nadaljevanju bo podan prikaz tehnično tehnološkega dela za ureditev cestne razsvetljave, avtobusnih postajališč in pločnika v naseljih Gorče in Libeliče (Pešpot Gorče).<sup>1</sup>

Obravnava se izgrajnja avtobusnih postajališč na levi strani ceste R3-699/1263 Črneče – MP Libeliče na stacionaži km 7,6 + 98 m in na desni strani na stacionaži km 7,7 + 63 m z ustrezno ureditvijo odvodnjavanja vode iz prometnih površin. Na levi strani leve avtobusne postaje se izvede oz urediti povezovalni hodnik za pešce od začetka stacionaže obdelave in vse do obstoječega cestnega priključka lociranega na začetku vasi Libeliče v skupni dolžini 425 m. Na desni strani državne ceste se izvede avtobusno postajališče skupaj z povezovalnim pločnikom, ki se z prehodom za pešce naveže na pločnik lociran na levi strani ceste v smeri stacionaže. Avtobusni postajališči in hodnik za pešce je potrebno primerno osvetliti.

Niveleta hodnika za pešce sledi sedanjemu vozišču glavne ceste z vzporednim odkikom za 0.25 cm (varnostni pas) na levo stran v smeri stacionaže. Širina hodnika za pešce znaša 1,5 m skupaj z robniki. Zunanji rob hodnika za pešce se zaključi z grednim robnikom 5/25 cm in notranji z litimi cestnimi betonskimi robniki. Niveleto hodnika za pešce je potrebno dvigniti z betonskim robnikom 15/25 cm za 12 cm nad povozno površino. Hodnik se izvede z asfaltno prevleko v debelini 5 cm.

Na desni avtobusni postaji se izvede povezovalni hodnik za pešce vse do prehoda za pešce, ki je umeščen med avtobusnima postajama. Niveleto hodnika in čakalne površine je potrebno dvigniti z betonskim robnikom 15/25 cm za 12 cm nad povozno površino. Širina hodnika za pešce znaša 1,5 m skupaj z betonskim robnikom 15/25 cm in na drugi strani betonsko lamelo 5/25 cm ter na mestu čakališča širine 2.20 m skupaj z robniki na vsaki strani. Povezovalni hodnik se izvede z asfaltno prevleko v debelini 5 cm.

Na dovozih na travnik in priključkih do hiš preko predvidenega pločnika je potrebno betonske robnike 15/25 cm spustiti na nivo nivelete ceste in v širini priključka površino pločnika asfaltirati v debelini 8 + 4 cm.

Na mestih strmejših nasipov je potrebno zaradi nevarnosti plazenja nasipne brežine izvesti kamnito peto iz skal premera 40 - 80 cm, katere je potrebno zalite z cementnim betonom (Lokacija kamnite pete je razvidna iz gradbene situacije).

Na desni strani vozišča se izvede povozna bankina v širini 1,00 m. Potrebno je zagotoviti primerno podlago iz utrjenega drobljenca D32 v debelini 40 cm v celotni širini bankine.

Dimenzioniranje zgornjega ustroja je določeno na osnovi geološko geomehanskih raziskav.

---

<sup>1</sup> Povzeto po Projektu za izvedbo (PZI) – Cestna razsvetljava z ureditvijo pločnika in avtobusnih postajališč v naseljih Gorče in Libeliče (Pešpot Gorče), št. 06-2016 (maj 2018), ki ga je izdelalo podjetje BOM – MOČKA d.o.o. iz Prevalj.